



SOMOGY MEGYEI KATASZTRÓFAVÉDELMI IGAZGATÓSÁG

Jóváhagyom!

Budapest, *elektronikus bélyegző szerint*

Vietórisz Ágnes tű. ezredes
tűzoltósági főtanácsos
humán szolgálatvezető

FORGATÓKÖNYV ÉS VERSENYSZABÁLYZAT

VII. Országos Tűzoltó Favágóverseny

Ropolypusztá

2021. szeptember 8.

Felterjesztem!

Kaposvár, *elektronikus bélyegző szerint*

Wéber Antal tű. dandártábornok
igazgató

Cím: 7400 Kaposvár, Somssich P. u. 7.

Telefon: +36-82-528-990

E-mail: somogy.titkarsag@katved.gov.hu

Hivatali Kapu azonosító: 605275140



VII. Országos Tűzoltó Favágóverseny 2021

SEFAG Erdészeti és Faipari Zrt. Zselici Erdészete
Ropoly-pusztá

VII. Országos Tűzoltó Favágóverseny 2021

A RENDEZVÉNNYEL KAPCSOLATOS ELŐZMÉNYEK, FŐBB TUDNIVALÓK

A 2021. évi Országos Tűzoltó Favágóverseny a Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság és a SEFAG Erdészeti és Faipari Zrt. szervezésében, a STIHL Kft. és az Országos Katasztrófavédelmi Sportegyesület támogatásával kerül lebonyolításra.

A versenyen a megyei katasztrófavédelmi igazgatóságok által delegált és a szervezők által meghívott csapatok indulhatnak.

A csapatoknak a STIHL Országos Fakitermelő Versenysorozat elemeihez igazodó gyakorlatias versenyszámokat kell végrehajtaniuk.

4 fős csapatok nevezhetők, amelyből a minimum 2 főnek motorfűrész-kezelő (fakitermelő) jogosítvánnyal, érvényes orvosi alkalmassági vizsgával kell rendelkeznie.

FORGATÓKÖNYV

A rendezvény időpontja: 2021. szeptember 08. (szerda)

A rendezvény helyszíne: SEFAG Erdészeti és Faipari Zrt. Zselici Erdészete, Ropoly-pusztá

Versenyszámok: *Motorfűrész-szerelés, kombinált versenyszám, döntés (a versenyre nevező csapatok részvételével; legfeljebb 20 csapat)*

Program:

8.00 – 8.50 óra Érkezés, regisztráció, rajtszám húzás
A versenyszabályzat ismeret, munkavédelmi oktatás dokumentálása
Versenybírói egyeztetés, pályabejárás
Műszaki átvétel (láncfék, láncfogó, vezetőlemezek és láncok állapota, védőfelszerelések.).

9.00 órától **Megnyitó**
- *Wéber Antal tűzoltó dandártábornok köszöntője*
- *Fehér István, SEFAG Erdészeti és Faipari Zrt. vezérigazgató köszöntője*

9.00 – 10.00 óra **Konzultációs lehetőség** a munkavédelem és munkabiztonság témakörében
Varga István tűzoltó őrnagy (munkavédelmi megbízott),
Dr. Ranczinger Eszter (orvos)

9.30 – 15.00 óra A **verseny** lebonyolítása
12 órától EBÉD folyamatosan (a regisztrált versenyzők és a vendégek étel- illetve italjegyet kapnak, ezen felül, illetve az egyéb érdeklődők fizetés ellenében kerülnek kiszolgálásra)

a versenyszámok végrehajtása után:

~14.00 órától STIHL termékbemutató (innovációk, biztonság, hasznos eszközök)

15.30 – 16.00 óra A verseny értékelése, díjátadás

A verseny sajtónyilvános.

A sajtó tájékoztatásáért felelős: Óvári Timót tűzoltó hadnagy, szóvivő
Kovácsné Kiss Zita, kommunikációs referens

Versenybírók:

Vezetőbíró: Taba Zsolt – STIHL Kft.

Pályabírók: a SEFAG Erdészeti és Faipari Zrt. által megbízott személyek *(A versenypályákon, 2-2 versenybíró látja el a pontozási feladatokat. A bírók beosztását a vezetőbíró határozza meg.)*

Felelős rendezők:

- Tarlós István tűzoltó ezredes igazgatóhelyettes (felelős rendező)
- Tompos Gábor tűzoltó alezredes megyei tűzoltósági főfelügyelő
- Török Sándor tűzoltó alezredes hivatalvezető
- Óvári Timót tűzoltó hadnagy (szóvivő)
- Merczel István erdőgazdálkodási osztályvezető (előkészítés)
- Pintér Ottó erdészeti igazgató (lebonyolítás)
- Kovácsné Kiss Zita kommunikációs referens (eligazítás, kommunikáció)

Regisztráció, adminisztráció:

- Kőhalmi Szilvia
- Schrauff Enikő
- Dr. Szabóné Dr. Tamás Mária - versenyzők regisztrációja
- Szabóné Juhász Veronika - versenyzők regisztrációja
- Major Bence - eredmények rögzítése, számítás, oklevelek nyomtatása

Műszaki ellátás:

- Zselici Erdészet erdészei – 12 fő pálya segítség, forgalom-irányítás, stb.
- fakitermelő vállalkozás – 2 fő/pálya
- fakitermelő és szállító vállalkozás – eszközök az anyagmozgatáshoz

Catering:

- Zselici Erdészet dolgozói
- Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság kijelölt dolgozói

Orvosi ügyelet:

- Dr. Ranczinger Eszter (orvos)

VERSENYSZABÁLYZAT

A rendezvény célja, hogy

- versenyzéssel egybekötött gyakorlati bemutatón kerüljenek kihangsúlyozásra a biztonságos és balesetmentes és hatékony munkavégzés legfontosabb elemei,
- az „éles helyzetekhez hasonló” feltételeket imitáló körülmények között biztosítsa az egységek motorfűrész-használat terén szerzett jártasságának összehasonlítását,
- a STIHL Kft. szervezésében bemutatásra kerüljenek hatékony munkaeszközök és védőfelszerelések,
- az érdeklődők számára bemutassa a fakitermelő tevékenység egyes elemeit.

Az **Országos Tűzoltó Favágóverseny** a Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság és a SEFAG Erdészeti és Faipari Zrt. szervezésében, a STIHL Kft. és az Országos Katasztrófavédelmi Sportegyesület támogatásával, a katasztrófavédelmi igazgatóságok és a meghívott csapatok részvételével kerül megrendezésre.

A rendezvény ki kívánja hangsúlyozni a munkavédelem és az előírászerű és precíz motorfűrész-használat fontosságát és jelentőségét.

Résztvevők

A versenyen csak előzetesen regisztrált tűzoltó és az általuk meghívott csapatok vehetnek részt.

A csapatok **tervezett összeállítását**, a versenyzők adatait az adminisztráció gyorsítása érdekében, a kiküldött jelentkezési lapok visszaküldésével kérjük **megadni**. Indokolt esetben lehetőség van az előzetesen megadott csapatösszeállításon módosítani.

A csapatokat 4 fő alkotja, amelyből a motorfűrész kezelők fakitermelő bizonyítvánnyal és érvényes orvosi alkalmassági vizsgálattal rendelkeznek.

A csapatvezetők a regisztráció sorrendjében sorszámot kapnak, amelyek meghatározzák a versenyszámok végrehajtásának sorrendjét, illetve a pályabeosztást.

Eszközök

A versenyben résztvevők a saját igazgatóságaik által biztosított eszközöket használják. Motorfűrész csak a nevezési lapon megadott motorfűrész kezelők használhatnak.

A versenyzőnek az egész versenyt egyetlen, a sorozatgyártásban használatos módon felszerelt motorfűrészszel kell végrehajtania. A motorfűrész, a használandó vezetőlemezeket és fűrészláncokat, a versenyt megelőzően ellenőrzik. Aki szándékosan, meg nem engedett módon megváltoztatott fűrészszel használ, azt kizárják a versenyből, akkor is, ha a változtatásokat nem fedezték fel a fűrészellenőrzésnél. Ha egy motorfűrész elromlik a verseny közben, a versenyző – a zsűri engedélyével – azonos típusú tartalékfűrészszel folytathatja a versenyt. Összesen 3 db, különböző hosszúságú vezetőlemez és 4 db fűrészlánc használható a verseny során. A fűrészláncok vágófogainak a fogtető legrövidebb részén mért hossza nem lehet rövidebb 3 mm-nél.

A fűrész ellenőrzésénél a következőket vizsgálják:

- Láncfék, láncfogó
- Vágófogak hossza
- A vezetőlemez töcsavarjainak hossza
- A menetek alkalmassága a vezetőlemez rögzítésére
- Az egész motorfűrész „sorozatszerűsége“

Védőfelszerelések, munkabiztonság

A versenyzők minden versenyszámban a vonatkozó, különösen az Erdészeti Biztonsági Szabályzat (továbbiakban EBSZ) előírásai szerinti védőfelszerelést kötelesek hordani. A biztonsági előírások megtartásáért a verseny során is a versenyző felelős. Ha a versenyző a saját vagy mások testi épségét különösen súlyosan veszélyezteti, a bírók – közös megegyezéssel – leállíthatják a versenyzőt és gondoskodnak a veszélyhelyzet megszüntetéséről. Az ilyen versenyzőt kizárják a versenyből.

A versenyzők a verseny ideje alatt alkoholt nem fogyaszthatnak. Alkohol fogyasztás esetén a versenyző illetve csapat a versenyből kizárásra kerül.

Versenyszámok:

- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| - Szerelés (1.) | - Darabolás (2.4), |
| - Kombinált gyakorlati verseny | - Hasítás (2.5), |
| (2.), | - Sarangolás (2.6). |
| - Kombinált darabolás (2.1), | - Döntés (3.) |
| - Gallyazás (2.2), | |
| - Választékolás (2.3), | |

A versenyen a csapatok, illetve a versenyzők a szerelés és kombinált versenyszámot kétszer, a döntés versenyszámot egyszer végzik el.

A versenyszámok mérése, pontozása, óvás

A **verseny 3 versenyszám** (kombinált gyakorlati verseny, szerelés, döntés) szabályszerű, biztonságos és gyors végrehajtásából áll. A verseny értékelése a mellékelt kiértékelési mintának megfelelően történik.

Motorfűrész **szerelést** a verseny regisztrációjánál megjelölt két csapattag egymás után hajtja végre a kombinált versenyszám végrehajtását megelőzően. A gyakorlatokat a bírók külön-külön értékelik. A nevezett versenyzők a második fordulóban is szerelnek, tehát két alkalommal hajtják végre a gyakorlatot. A két versenyző által elért **jobb eredmény összesítve** kerül beszámításra a csapatversenybe.

A **kombinált gyakorlati versenyszámot** a 4 fős csapat tagjai egymást segítve, a részletes szabályzásban leírtak szerint hajtják végre. A versenyszámot a bírók a kiadott pontozólapon értékelik. A versenyszámot a csapatok két alkalommal hajthatják végre. A csapatversenybe **a jobb eredmény** kerül beszámításra.

A **döntés** során a csapat 2 motorfűrészkezelő tagja egymás után, egyszer hajtja végre a feladatot. Gyakorlatukat a bírók külön-külön értékelik. A versenyzők által **megszerzett pontok átlagolva** számítanak bele a csapatversenybe.

A mérést és értékelést a kijelölt pályabírók végzik.

Az egyes versenyszámok megkezdésére az indító bíró „Start” kiáltással és magasba emelt karjának lelendítésével adja meg a jelet.

A mért adatok kerekítése a kerekítés szabályai szerint történik. Így pl. ha 1 mm-es a mérési pontosság, akkor 12,4 mm 12 mm-re, 12,5 mm pedig 13 mm-re kerekítendő. Az eredmény rovatokba a kerekített mérési adat kerül beírásra.

Az egyes versenyszámok pontozása az értékelő lapokon történik, amelyeken nyerhető (+) vagy veszíthető (–) pontszámokat írnak be a bírók.

A versenyzők az elért időeredmény és hibapontok alapján kapják pontjaikat.

A versenyszámok kiértékelését követően a bírók megmutatják a csapatvezetőnek az értékelő lapot, hogy ő is láthassa a beírt hibákat és megismerhesse eredményét.

A csapatok eredményét az egyes versenyszámoknál elért eredmények összesítése adja. Azonos eredmény esetén a kombinált versenyszám, majd a szerelés versenyszám rosszabbik időeredménye dönt.

A versennyel kapcsolatos észrevételeket, óváásokat és információkat a **vezetőbíróval** kell közölni. A videófelvétel nem megengedett eszköz az óvások során. A *pályabírónál óvni tilos*. Ilyen óvás esetén büntetőpont jár. Óvni csak az adott versenyszám végét követő 5 percen belül lehet és az ügyben azonnal döntés születik. Indokolatlan óvásért (pl.: versenyszabály nem kellő ismerete) büntetőpont jár.

Versenybírók:

Vezetőbíró: Taba Zsolt – STIHL Kft.

Pályabírók: a SEFAG Erdészeti és Faipari Zrt. által megbízott személyek *(A versenypályákon, 2-2 versenybíró látja el a pontozási feladatokat. A bírók beosztását a vezetőbíró határozza meg.)*

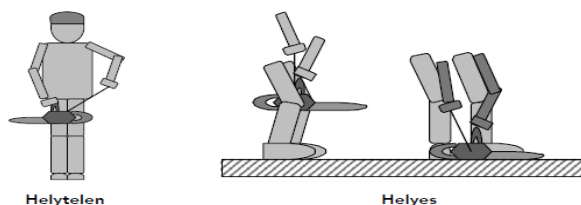
A biztonsági szabályok megsértéséért járó büntetőpontok

Sor-szám	Megnevezés	Büntetőpontok az egyes
----------	------------	------------------------

		versenyszámoknál
1.	Hívás nélkül megjelenés a versenyhelyszínen	-50
2.	Korai start	-20
3.	Sisak, arc- és hallásvédő, kesztyű, vágásbiztos nadrág, acélbetétes lábbeli nélküli munkavégzés védőeszközként és esetenként	-20
4.	Helytelen fűrészindítás, esetenként	-30
5.	Lánc kézzel érintése járó motorú fűrésznél, esetenként	-50
6.	Helyváltoztatás járó láncsal, esetenként	-20
7.	Fűrész nem indul be 5 percen belül	-30
8.	Fűrész egy kézzel fogása járó láncsal, esetenként	-20
9.	Orvosi beavatkozást nem igénylő sérülés	-20
10.	Orvosi beavatkozást igénylő sérülés	-50

Orvosi beavatkozást nem igénylő sérülés az, amely egyszemélyes elsősegélycsomag segítségével ellátható.

Motorfűrész indítása:



VERSENYSZÁMOK

1. SZERELÉS VERSENYSZÁM

Vezetőlemez-fordítás

Versenypálya, előkészületek

1. A nevezésnél kijelölt motorfűrészkezelők a kombinált versenyszám előtt hajtják végre a feladatot. A versenyszám egy időben több asztalnál zajlik.
2. A motorfűrészzen meg kell fordítani a vezetőlemezt. Tehát le kell szerelni, és újra fel kell szerelni a vágószerkezetet.
3. A bíró a versenyszám megkezdése előtt ellenőrzi a gépet: vágószerkezet eredeti-e, a tőcsavarok átérnek-e az anyákon, a lánc üzemszerűen feszes-e. A lánc nem lehet szemmel is könnyen megállapítható módon életlen.
4. A bíró megjelöli a vezetőlemez kipufogó – felöli oldalát, a rögzítő csavarokat 20 Nm erővel meghúzza (nyomaték kulccsal).
5. A bíró a rajt előtt ellenőrzi, a versenyző már „meglévő” kézsérüléseit.
6. A második versenyfordulóban ismét végrehajtják a versenyzők a gyakorlatot. Az egyéni versenybe az elért jobb eredmény (számított idő) számít. A csapatversenybe mindkét versenyző jobb eredménye összesítve kerül értékelésre.

Felszerelés

A versenyszám lebonyolításához valamennyi versenyző a saját fűrészét használja. Nem megfelelő felszerelés esetén büntetőpont jár.

A szerelés versenyszám folyamata

A motorfűrész asztalra helyezése után a versenyző a startvonal mögé áll, ami 1 méterre van az asztaltól. A „start” jelzésre, amikor az időmérés indul, a versenyző a következőket hajtja végre:

- odalép az asztalhoz
- lecsavarja az anyákat
- leveszi a fűrészporvetőt (deknit)
- megfordítja a vezetőlemezt és visszailleszti a vágószerkezetet
- helyére teszi a fűrészporvetőt és az anyákat, beállítja a helyes láncfeszességet (0 mm)

- megszorítja az anyákat
- az asztalra teszi a szereléshez használt szerszámot

Az időmérés akkor fejeződik be, amikor a versenyző az asztalra helyezi a szerszámot és elengedi a motorfűrész.



Pontozás

1. A két fordulóban végrehajtott versenyben megszerzett jobb eredmény hozzáadódik a csapat kombinált versenyszámban elért jobbik pontszámához. A versenyszám során a számított idő a felhasznált (szerelési) idő és a büntetőpontok alapján járó időértékből adódik össze. Az időértékeket a csapatverseny értékeléséhez a megadott táblázat alapján pontszámokká alakítjuk.
2. Ha a vezetőlemez, a lánc vagy a kulcs leesik a földre, 1-1 büntetőpont jár.
3. Ha nem húzza rá a csavarokat eléggé 1 büntetőpont jár (20 Nm)
4. Ha rosszul szereli vissza, 1 büntetőpont jár.
5. Ha nem jó a láncfeszesség 1 büntetőpont jár (nem lehet kézzel elforgatni vagy saját súlya miatti lógása nagyobb, mint 0 mm).
6. Ha nem fordítja meg a vezetőlemezt, vagy a láncot fordítva teszi fel 2 büntetőpont jár.
7. Friss (a szerelés során szerzett) sérülés a kézen 1 büntetőpont jár.

2. KOMBINÁLT VERSENYSZÁM

Kombinált darabolás, gallyazás, választékolás, darabolás, hasítás, sarangolás

Versenypálya

1. A 4 fős csapat egy 12,5 x 16 m-es elkülönített versenyhelyen dolgozik.
2. Az elkülönített versenyhelyeken csak versenyzők tartózkodhatnak.
3. A versenypályákat sorshúzással kapják meg a csapatok.

Felszerelés

1. A versenyen csak biztonság-technikai szempontból megfelelő motorfűrészekkel lehet dolgozni. A vezetőlemez és lánc típus szabadon választható.
2. A 4 fős csapat 2 db motorfűrész, 4 db fejszét, 1 db hosszoló léce és 1 db kacort használhat.
3. Tartalék motorfűrész nem használható.
4. Egyéb eszköz használata hasításnál nem megengedett.
5. Egyéni védőfelszerelés használata kötelező a motorfűrészese számára, mely az alábbiakból áll: vibrációcsökkentő kesztyű, bakancs, vágásbetétes lábszárvédő, sisak, arcvédő és fültok. Egyén védőfelszerelés használata kötelező a felkészítők (hasítók, sarangolók) számára is az alábbiak szerint: sisak, kesztyű, bakancs.
6. A versenyhez szükséges üzemanyagot és lánckenőolajat a versenyzők biztosítják.
7. Az eszközök esetleges meghibásodása esetén a javítás a nevező feladata.

A kombinált versenyszám folyamata

1. A csapatverseny egyszerre több pályán zajlik.
2. Minden csapat kétszer hajtja végre a versenyszámot a kiadott sorrend szerint, és a jobb elért eredmény számít bele az értékelésbe.
3. A rajt után csak a csapat kijelölt motorfűrész kezelője léphet a pályára és ő hajtja végre a **kombinált darabolást**. A többiek a rajtvonalon kívül maradnak.



4. A versenyző a kombinált darabolást a versenypályán elhelyezett ~40 cm átmérőjű hárs rönkön hajtja végre. A rönk, a vízszinteshez képest 7°-os dőléssel, a rajtvonallal szemben felfelé áll, a büttyjének középpontja 70 cm magasságban van a föld felett.
5. A rönk mindkét oldalára, hossz tengely irányában 5 cm széles csíkok kerültek felfestésre. Az első vágást alulról kell indítani és a második vágással ebben a sávban kell találkoznia. A rönk tetején 2 cm széles, festett csík látható. A második, felső vágást ebben a csíkban kell kezdeni. Hibás vágásért hibaként 1 büntető pont jár.
6. Törekedni kell arra, hogy a két vágás a palástra merőleges legyen valamint arra, hogy lépcső nélkül találkozzanak a már említett sávban.
7. 2°-nál nagyobb eltérés esetén 1°-ként 1 büntető pont jár.
8. 2 mm-nél nagyobb lépcső esetén 2 mm-ként 1 büntető pont jár.
9. A motorfűrész a rönkről kombinált vágással levág egy korongot. A művelet folyamán először alulról végzi a bevágást az 5 cm széles csíkok vonaláig, majd felülről lefelé vágja le a korongot. A korong vastagsága minimálisan 30 mm, maximálisan 80 mm lehet. A levágott korong mérete sehol se térhet el ettől. Méret vesztés esetén 2 büntető pont jár.
10. A kombinált darabolás során eltávolított **korong földre érkezése után léphet a csapat többi tagja a versenypályára** és kezdheti meg a többi feladatot.
11. A hosszában elhelyezett 2 db 4 m-es cser rönköt kell legallyazni, választékolás után 1 m-es választékokra darabolni, félbehasítani és sarangba rakni.
12. **Gallyazás:** Mindkét törzsön 15 db ág helyezkedik el. Az ágakat úgy kell levágni, hogy a kéreg alá nem szabad vágni (palást vágás és csonk hagyás 0,5 cm tűréssel). Tilos forgó láncsal lépni, vagy akárcsak talpat felemelni (kivéve gallyazáskor, amikor a törzs a láb és a vezérlőlemez között van). A hibás vágásokért, ill. a le nem vágott ágakért 1-1 büntető pont jár.



13. **Választékolás:** a tő felől kell kezdeni, 5 cm-es tűréshatárral. A hibáért büntető pont jár.
14. **Darabolás:** csúcs felől kell kezdeni, lábbal nem lehet a fát megtámasztani, egy fán egyszerre csak egy ember darabolhat. A hibáért büntető pont jár.



15. A verseny mért ideje alatt a választék nem gurulhat ki a versenyhelyről. Kigurulás esetén 1 büntetőpont jár.
16. **Hasításnál** a sújtás irányából a szembenállónak felsőtestével ki kell térnie. Ütésenkénti elbírálás és büntető pontozás.
17. Fémrel fémrel tilos ütni. Ilyen esetben büntető pont jár.
18. Csak szabályos, ~fele-fele részben hasított választék rakható sarangba. Az 1/3-2/3 részben hasított választékért 1 büntetőpont jár. (Nem megfelelő hasadás esetén a nagyobb rész újrahásításával a hiba korrigálható.)
19. A hasított választékot sarangba kell rakni, amiben a bütüknek egy síkban kell lennie. A siktól való eltérést (elől maximum 5 cm) 1 büntetőpont jár.
20. A hasításnál mindkét oldalról rá lehet segíteni a motoros fűrészrel.
21. A versenyzők a rajtvonalról indulnak. A rajthelyzetben az eszközök a versenyhelyen tetszőlegesen kerülnek elhelyezésre, a motorfűrészek nem üzemelnek.
22. A verseny indítása hangjelzéssel történik. A feladat az utolsó választék sarangba rakását és a versenyhely eszközökkel együtt történő elhagyását követően, a rajtvonal mögé történő visszatéréssel, a csapatkapitány kézfeltartásával végződik.
23. A műveletek (kombinált darabolás – gallyazás – választékolás – darabolás – hasítás – sarangolás) ki nem hagyhatóak és fel nem cserélhetőek. Minden ebből adódó hibáért 1-1 büntetőpont jár.
24. Minden versenyhelynél stopperes bíró méri az időt és elbírálja a szabályosságot.
25. 1 büntetőpont 20 másodperc időnek felel meg, amelyet a csapat mért idejéhez adnak.

3. DÖNTÉS VERSENYSZÁM

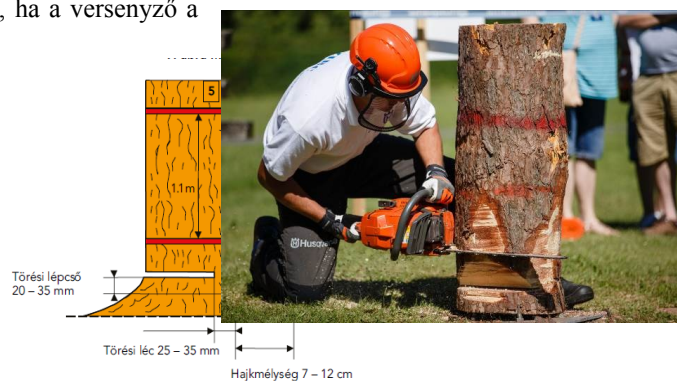
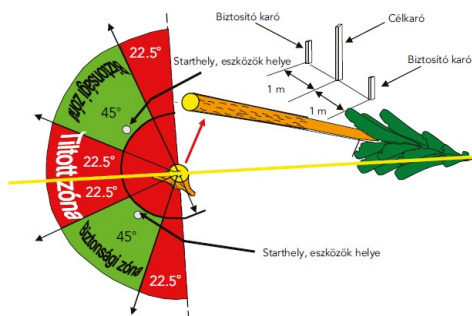
A versenyen ~30 cm körüli átmérőjű bükköt kell dönteni. A fától ~15 m-re egy 1,5 m magas, festett célkaró mutatja a döntési irányt. A bírók hívására a versenyző belép a versenyterületre. A versenyző bemelegítheti a motorfűrészét, majd – a fától min. 2 m-re – járó motorral maga mellé helyezi azt. A biztonsági szabályok a bemelegítés és az előkészítés közben is érvényesek. Az egyik bíró start jelzésére (amikor megindul az időmérés) a versenyző felveszi a motorfűrészét, a fához lép és a ~15 m-re lévő célkaróra irányozva elkészíti a hajkot, majd a döntőfűrészvágást. A döntőfűrészvágásnak a talajszinttől 15 cm magasságban bejelölt szint alatt kell lennie. Ezután kiveszi a fűrész a vágásrészből és – a döntési irányt figyelembe véve – a megfelelő biztonsági zónába távozik, a fűrész leállítja, és maga mellé helyezi. Az időmérés a fűrész földet érésekor fejeződik be. A versenyző ezután vár, amíg a mérések befejeződnek.

A bírók értékelik a munkavédelmi szabályok betartását, majd megméri a döntési pontosságot.

A hajkmélységet a hajkfenékvonalra merőlegesen mérik, annak közepétől kifelé. A hajkszög mérése a kivett hajk közepénél, ugyancsak a hajkfenékvonalra merőlegesen történik.

Ezt követően a bírók megméri a törési lécs és a törési lépcső szélső értékeit. A pontszámokat mindig a rosszabb méret alapján írják be.

Festékes jelölésnek minősül, ha a versenyző a tuskóméreteket megjelöli a fán. Magas a tuskó, ha a döntőfűrészvágás a talajtól 15 cm-es magasságban lévő jelzés fölé megy. Eltávolodás közben nem lehet áthaladni a fa mögött. Helytelen az eltávolodás, ha a versenyző a biztonsági zónákon kívül fejezi be a versenyt.



Elérhető pontok			Büntetőpontok		
Paraméter	Opt. érték	Pont	Paraméter	Érték	Büntetőpont
Döntési idő	≤3 perc	60	Időtúllépés	3 perc <	-1*
Pontosság	0 cm	400	Meg nem engedett jelölés		-50
Hajkmélység	7-12 cm	20	Helytelen eltávolodás		-20
Hajkszög	45-55 °	60	Magas tuskó	15 cm <	-100
Törési lécs	25-35 mm	60	Felhasadás	5 cm <	-5**
Törési lépcső	20-35 mm	60			
Összesen elérhető pont		660			

* másodpercenként

** 10 cm-enként

A VERSENYSZÁMOK ÉRTÉKELÉSE és DÍJAZÁSA

A csapatok összpontszámát a jobb eredményt adó kombinált és szerelési versenyszám és a döntések átlagos idejéből számított pontok összege adja.

A versenyszámokban elért eredmények alapján a versenybírók a segédtablázatok alapján kiszámítják az összesített pontokat. Pontegyenlőség esetén az a csapat kerül előbbre, aki a kombinált versenyszámban magasabb pontot ért el. További egyenlőség esetén a döntési versenyszám eredménye, illetve pontossága dönt.

Elérhető pontszámok:

Kombinált gyakorlati versenyszám	1200 pont (csapat)	1200 pont/csapat
Szerelés (személyenként a jobb idő számít)	2 x 100 pont (a 2 fő összege)	200 pont/csapat
Döntés	2 x 660 pont/2 (a 2 fő átlaga)	660 pont/csapat
Összesen		2060 pont/csapat

Díjazás:

Az egyéni versenyszámokban a legjobb eredményt elért versenyzők, a kombinált gyakorlati versenyszám legjobb csapata, valamint a legjobb összesített csapat és a helyezettek a katasztrófavédelem és a STIHL Kft. által biztosított díjazásban részesülnek.

Kiemelt díjazás:

- összesített csapat 1. helyezett:	STIHL vásárlási utalvány 4 x 45000 Ft értékben
- összesített csapat 2. helyezett:	STIHL vásárlási utalvány 4 x 35000 Ft értékben
- összesített csapat 3. helyezett:	STIHL vásárlási utalvány 4 x 25000 Ft értékben
- összesített csapat 4. helyezett:	STIHL vásárlási utalvány 4 x 15000 Ft értékben
- a kombinált versenyszám legjobb csapata:	STIHL vásárlási utalvány 4 x 45000 Ft értékben
- egyéni 1. helyezett (döntés):	STIHL védőfelszerelés készlet 50000 Ft értékben
- egyéni 1. helyezett (szerelés):	STIHL védőfelszerelés készlet 50000 Ft értékben
- legeredményesebb Somogy megyei csapat:	STIHL MS 170 motorfűrész

A versenyszabályzat változtatásának jogát – megfelelő indoklás és a résztvevők tájékoztatása mellett – a szervezők fenntartják. A versenyszabályzatban nem érintett kérdések esetén, a főbíró hozza meg a döntést a nemzetközi versenyszabályzat ismérvei alapján.

Kaposvár, elektronikus bélyegző szerint

Mellékletek: Jelentkezési és regisztrációs lap 2021.doc
Pontozólapok kitöltési mintája Országos Tűzoltó Favágóverseny_2021.xls

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített